

CONSEIL RÉGIONAL

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
RÉGION GUADELOUPE

Basse-Terre, le 28 JAN. 2014

La Présidente

PCR/JBL/DGAI/TA/CR-2014 N° 00405

Madame le député-maire,

Par courrier du 27 septembre 2013, je vous transmettais le plan régional de coordination des transports qui constitue le volet opérationnel du schéma régional des infrastructures et de transport (SRIT) afin de concourir à une meilleure organisation des offres de transports à l'échelle de l'archipel de Guadeloupe dans son ensemble.

Il s'agissait d'en recueillir votre avis ainsi que vos remarques éventuelles.

Dans le cadre d'une démarche partenariale qui doit conduire à l'élaboration d'un document partagé, et cela, dans l'intérêt général de notre Guadeloupe, la région Guadeloupe avait mis en place un comité de pilotage composé de l'ensemble des autorités organisatrices de transport dans le but de bénéficier de l'expertise de ses membres et de prendre en compte leurs observations et propositions.

Le comité de pilotage qui s'était déroulé à l'hôtel de région le 20 novembre 2013 n'ayant eu que trop peu de participants, il m'est alors apparu nécessaire de vous transmettre une synthèse amendée et cartographiée de ce plan d'action.

Je vous remercie de me faire part de vos observations et remarques éventuelles.

Je vous prie d'agréer, Madame le député-maire, l'expression de mes salutations distinguées.

La Présidente du conseil régional,
[Signature]
Josette BOREL-LINCERTIN

Madame Hélène VAINQUEUR
Député-maire
Commune de Trois-Rivières
Hôtel de Ville
97114 TROIS-RIVIERES

COMMUNE DE TROIS-RIVIERES

COURRIER ARRIVÉ

LE 29/01/2014

N°

31212014
O. Nocy
M. Pichet
 Voir prochain conseil
pour avis
29 JAN. 2014

**PLAN D'ACTION DU SRIT
DES ÎLES DE GUADELOUPE
à Court Terme
(horizon 2020)**

Liaisons maritimes :

- Intégration des liaisons maritimes dans un service public de transport à l'échelle de l'archipel guadeloupéen
- Création de connexions entre les débarcadères et les TC/TCSF routiers
- Mise en place d'une gouvernance et de financements adaptés

Liaisons aériennes :

- Etude de la faisabilité de liaisons aériennes sous obligation de service public pour favoriser les projets de développement économique des îles du Sud
- Mise en place de liaisons aériennes complémentaires des liaisons maritimes
- Desserte de l'aéroport Pôle Caraïbes par transports urbains

Autres actions complémentaires :

- Organisation des transports en commun adaptée pour chacune des îles du Sud
- Dispositif d'accompagnement des projets de développement économique (Tourisme, agriculture, pêche, IAA, services, etc.)
- Fabilisation et égalisation des conditions économiques du transport de marchandises inter-îles



**Liaisons Inter-îles :
Actions de Court Terme / Voyageurs**

- ✈ Service public maritime de liaison / Îles du Sud
- ✈ Pôle d'interconnexion routier/aérien - Maritime / TC-TCSF
- ✈ Liaison aérienne en Service d'intérêt économique général

PLAN D'ACTION DU SRIT
DES ÎLES DE GUADELOUPE
Principales opérations routières
de Court Terme
(horizon 2020)

Opérations structurantes :

- Contournement de La Boucan et aménagement de la section Wonche-Beausoleil
- Contournement de Sainte-Marie et aménagement de la section Pérou-Cambrefort
- Contournement de Bosrédon et de Morne-À-L'eau
- Agglomération centrale : mise à 2x3 voies de la RN1 (Jaille-Gabarre) - mise à 2x2 voies de la RN5 (Raizet-Providence) et Déviation Bout de Piste
- Etude d'une liaison nouvelle RNA/RN5
- Etude de la desserte des zones économique du Moule

Autres opérations de Court Terme :

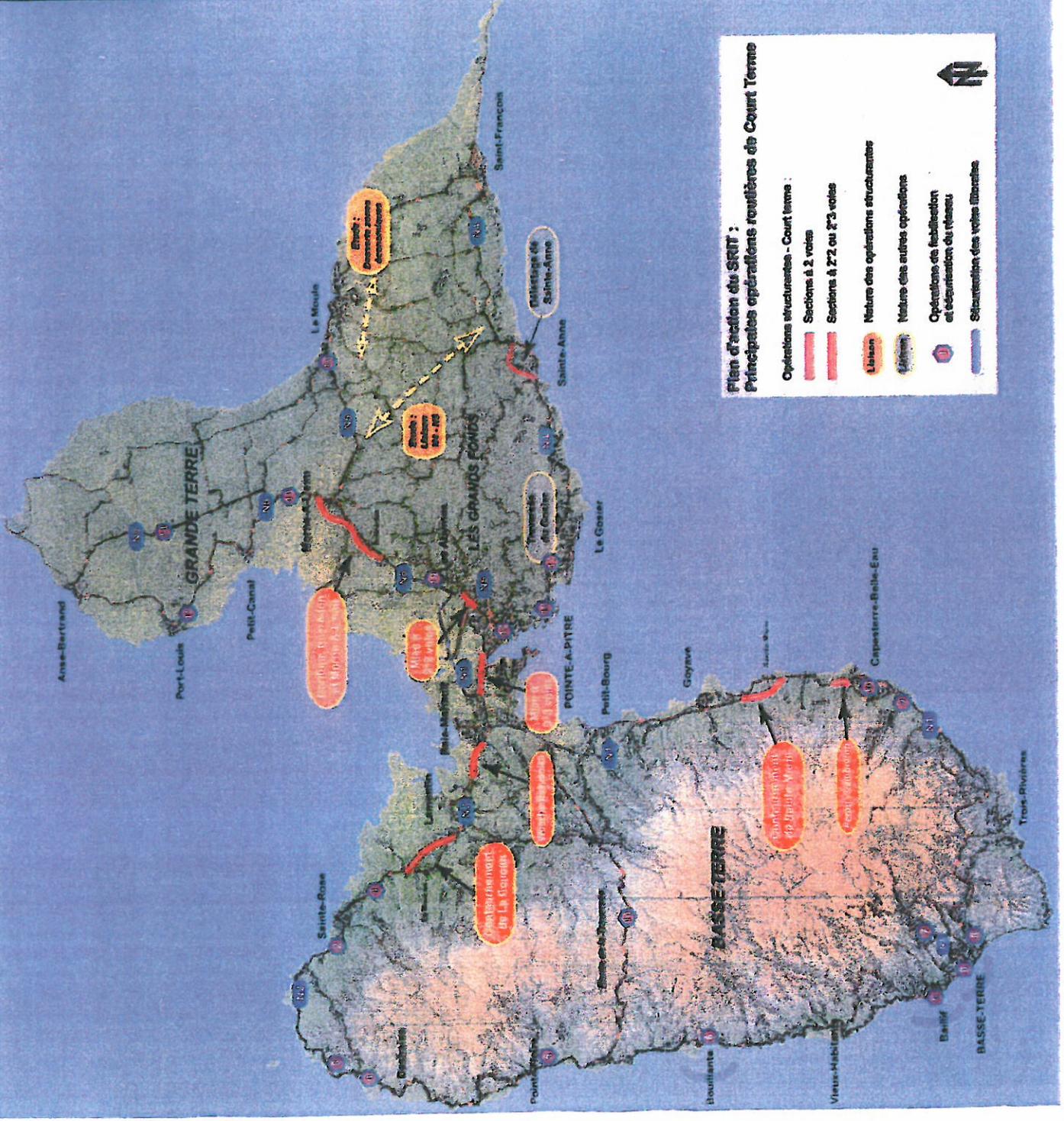
- Délestage de Sainte-Anne
- Aménagements de la RN4 en traversée du Gosier

Opérations de sécurisation et fiabilisation du réseau routier :

1. OA ravine Lolo
2. OA ravine Creuse
3. OA ravine Clémence
4. OA ravine La Perle
5. Carrefour Lycée de Pointe-Noire
6. Aménagement et sécurisations des voies littorales : Bouillante-Malendure, Baillif et Basse Terre
7. Fiabilisation RN3 Basse Terre - St Claude
8. Aménagement de sécurisation et capacités du pont du Gallon sur la RD6, au niveau du Fort Delgrès
9. OA Pont Dongo
10. OA allée Dumanoir
11. Confortement de la « route de la traversée »
12. Mise en sécurité de la Rocade de Pointe-à-Pitre
13. Accès Lycée Richeval
14. Carrefour Pichon-Pelletan
15. Boulevard maritime de Port-Louis
16. Reconstruction Pont de l'Oranger
17. Reprise de l'ouvrage de Choisy - RD119
18. Voie d'accès au mémorial Acte - RD125
19. Réaménagement de la RD106

Opérations concernant les îles du Sud : La Désirade, Les Saintes, Marie-Galante

- Sur le réseau routier : Opérations courantes d'entretien et de confortement
- Autres opérations structurantes programmées à Court Terme : Liaisons maritimes et aériennes, TC, transport de marchandises et appui au développement



**Plan d'action du SRIT :
Principales opérations routières de Court Terme**

	Opérations structurantes - Court terme :
	Sections à 2 voies
	Sections à 2x3 ou 3x3 voies
	Etude des opérations structurantes
	Etude des autres opérations
	Opérations de fiabilisation et sécurisation du réseau
	Sécurisation des voies libérées

PLAN D'ACTION DU SRTT DES ILES DE GUADELOUPE à Moyen et Long Termes

Opérations structurantes :

- Poursuite des aménagements Lamentin / Sainte-Rose
- Aménagement sur place Sainte-Marie / Cambrefort
- Contournement de Morne-à-l'eau (2^{ème} Phase)
- Réalisation de la liaison RN4/RNS
- Aménagements en Agglomération centre : Jabrun, RN13, RN14, Voie Verte à 2x2 voies et échangeur de la Jaille, RN11-Pénétrante Nord

Autres opérations à Moyen et Long Termes :

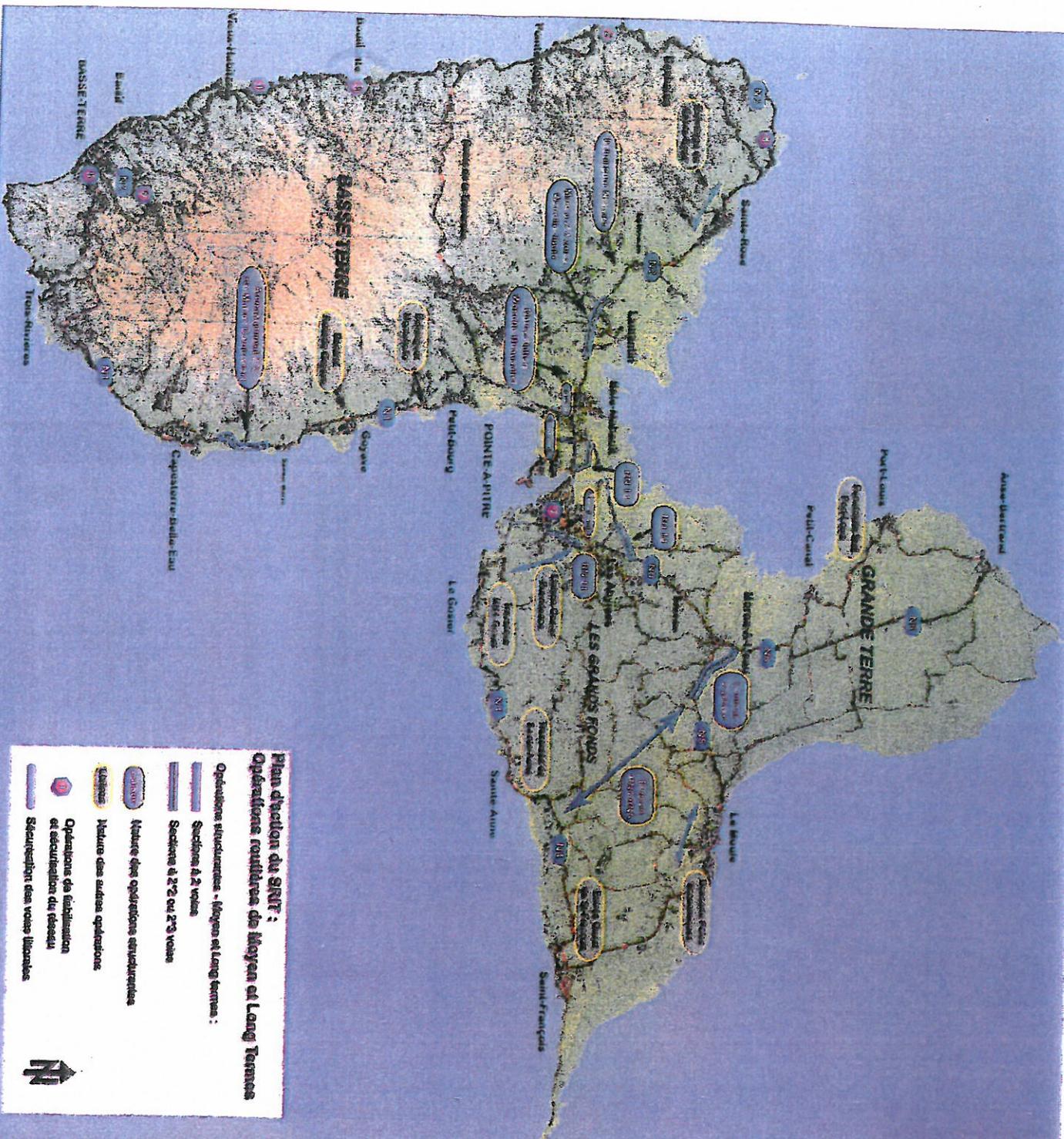
- Aménagement de la RN4 en traversée du Gosier (suite)
- Aménagement de la RN4 en traversée de Sainte-Anne
- Aménagement de l'entrée Ouest de Saint-François
- Desserte des pîles économiques du Moule
- Pénétrante Sud de Port-Louis (liaison Port-Beauport)
- Echangeur de Montebello
- Dénivellation de la rocade de Goyave
- Délestage de Sainte-Rose
- Etude et aménagement d'un délestage du Gosier (liaison avec Providence)

Opérations de sécurisation et fiabilisation du réseau routier :

1. Mise hors d'eau du tronçon Riffiet-Phnaud
2. Traitement zone exposée à la houle : Ferry
3. Traitement zone exposée à la houle : Bouillane (suite)
4. OA Pont de Beaugendre
5. Nouveau franchissement du Gallon en doublement du pont des Marsouins (RD9)
6. Fiabilisation de la RN3 Basse-Terre/St. Claude (suite)
7. Sécurisation de la rocade de Pointe-à-Pître, traitement des points noirs et schéma de voirie (PDU)

Opérations concernant les îles du Sud : La Désirade, Les Saintes, Marie-Galante

- Sur le réseau routier : Opérations courantes d'entretien et de confortement
- Autres opérations structurantes programmées à Court Terme : Liaisons maritimes et aériennes, TC, transport de marchandises et appui au développement



**PLAN D'ACTION DU SRIT
DES ÎLES DE GUADELOUPE**

Schéma d'organisation des transports publics au terme du SRIT en Guadeloupe continentale

L'image du transport public au terme du SRIT (horizon 2035)

- Un réseau de TCSP adapté aux besoins de déplacement en connexion avec le TCSP urbain et desservant les grands pôles de développement équilibré du territoire



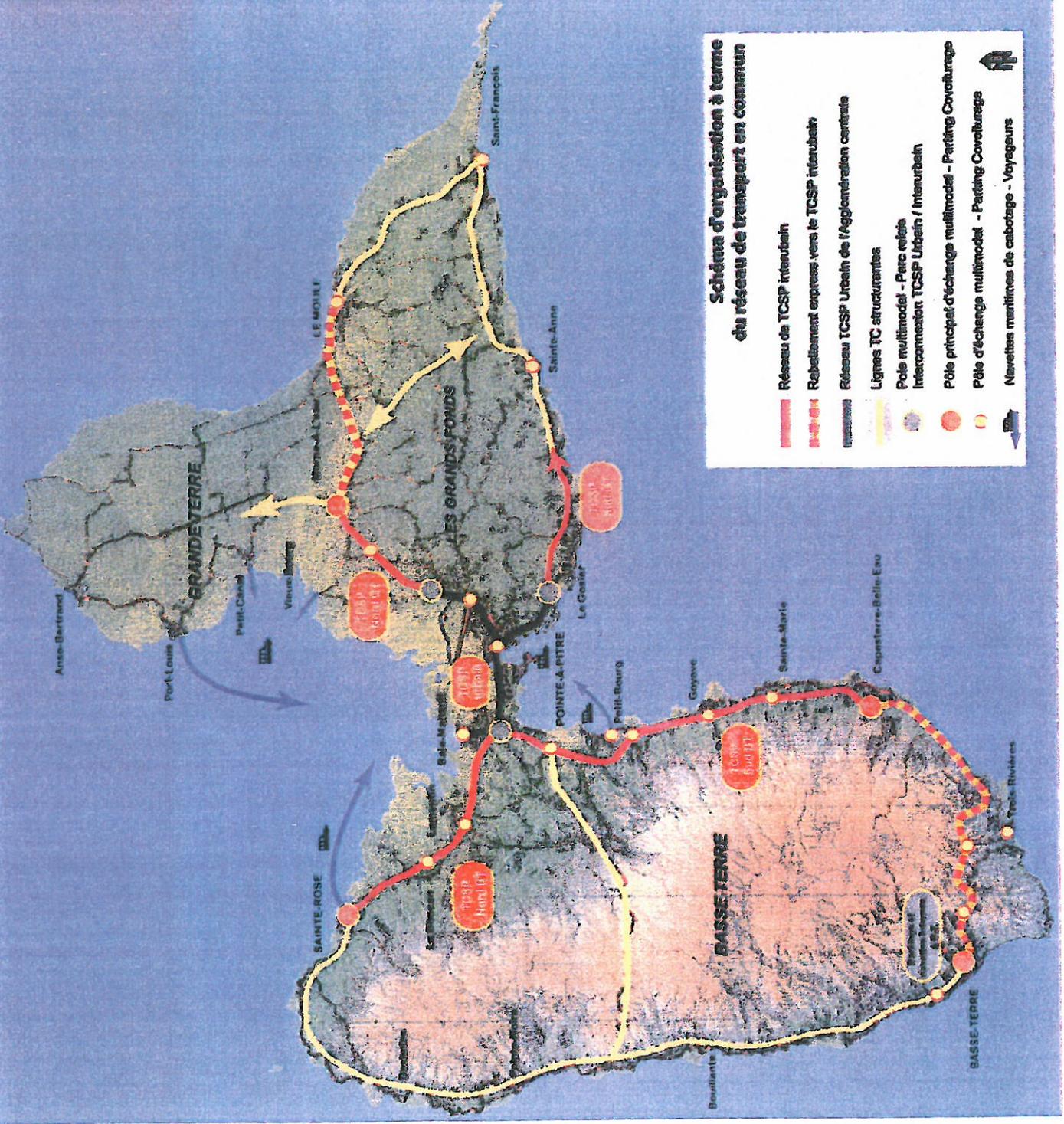
- Une intégration du mode maritime dans l'offre d'un service public de transport favorisant une évolution des comportements de déplacement

Actions liées :

- Les collectivités en charge des transports publics organisent les réseaux pour lesquels elles ont compétence. Elles assurent les rabattements vers les TCSP et les débarcadères maritimes
- Mise en place d'une gouvernance visant à mutualiser les moyens et coordonner les actions publiques
- Mise en place des outils favorisant l'intermodalité et le développement de l'usage des transports en commun

Schéma d'organisation à terme du réseau de transport en commun

- Réseau de TCSP interurbain
- Rabattement express vers le TCSP interurbain
- Réseau TCSP Urbain de l'Agglomération centrale
- Lignes TC structurantes
- Pôle multimodal - Parc relais Interconnexion TCSP Urbain / Interurbain
- Pôle principal d'échange multimodal - Parking Covobureage
- Pôle d'échange multimodal - Parking Covobureage
- Navettes maritimes de cabotage - Voyegeurs



**PLAN D'ACTION DU SRIT
DES ÎLES DE GUADELOUPE**
Principales opérations de Court Terme
pour les Transports publics
(horizon 2020)

Principales opérations structurantes :

Transports en commun (TC) routiers

- Mise en place ou renforcement de lignes Express avec l'aménagement de priorités aux échangeurs et carrefours routiers : Nord et Sud Basse Terre
- Transport en commun en site propre dans l'agglomération centre (TCSF urbain) : 1^{er} étape
- Etude des possibilités d'insertion de lignes TC Express TCSF sur les axes routiers RN4 et RN5 et lancement des opérations réalisables à court terme
- Etude de faisabilité technique et socio-économique d'un TCSF interurbain en connexion avec le TCSF de l'agglomération centre

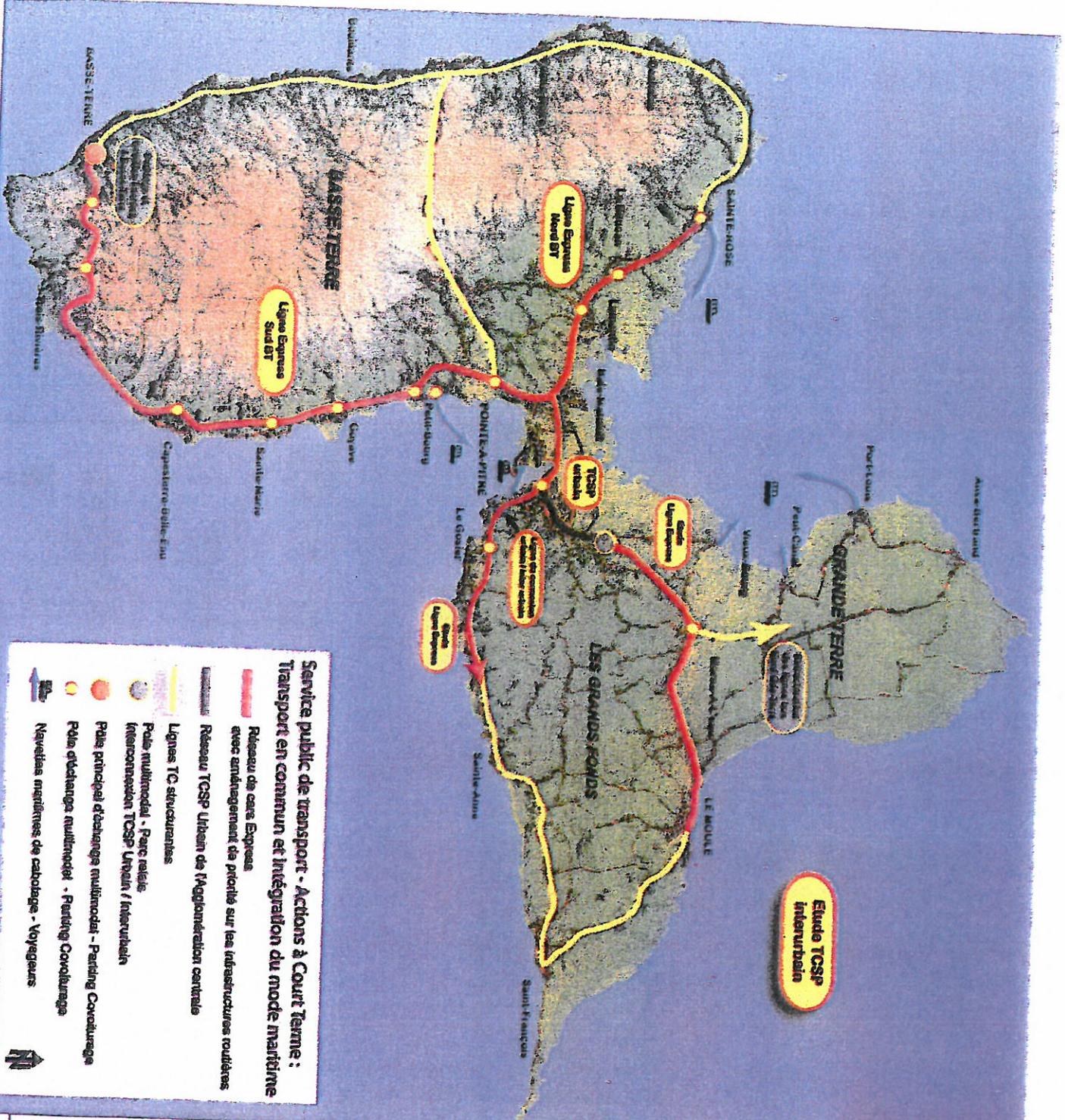
Autres Opérations structurantes :

Transports en commun (TC) routiers

- Organisation des réseaux de TC par les différentes intercommunalités et AOT
- Mise en place d'une connexion TC interurbain/urbain
- Restructuration du stationnement au centre de Basse-Terre avec Parkings extérieurs et navettes bus

Intégration du mode maritime dans le service public de transport :

- Réalisation de navettes Jarry / Pointe-à-Pitre
- Mise en place de navettes maritimes vers Jarry/PâP, à partir et à destination de : Petit-Bourg, Sainte-Rose et Port-Louis/Petit-Canal/Vieux-Bourg



**Service public de transport - Actions à Court Terme :
Transport en commun et Intégration du mode maritime**

- Réseau de cars Express avec aménagement de priorité sur les infrastructures routières
- Réseau TCSF Urbain de l'agglomération centrale
- Lignes TC structurantes
- Pôle multimodal - Parc nautique
- Interconnexion TCSF Urbain / Interurbain
- Pôle principal d'échange multimodal - Parking Couveaumont
- Pôle d'échange multimodal - Parking Couveaumont
- Navettes maritimes de cabotage - Voyageurs

**PLAN D'ACTION DU SRIT
DES ÎLES DE GUADELOUPE**
Opérations de Moyen et Long Termes
pour les Transports publics

**Principales opérations structurantes :
Transports en commun (TC) routiers**

- Transport en commun en site propre dans l'agglomération centre (TCSP urbain) : 2^{ème} étape
- Réalisation d'un TCSP interurbain pour la desserte des pôles de développement majeurs de la Guadeloupe continentale (orientation du SAR) en connexion avec le TCSP de l'agglomération centre en fonction des résultats des études de faisabilité
- Mise en place de lignes de cars express permettant un rabattement vers le TCSP interurbain à partir de Basse-Terre et du Moule

**Autres Opérations structurantes :
Transports en commun (TC) routiers**

- Réalisation des pôles d'échanges multimodaux routes / TC avec parkings de covoiturage
- Utilisation de la nouvelle liaison routière RN4/RN5 pour des lignes de cars vers le TCSP

Intégration du mode maritime dans le service public de transport :

- Extension des navettes de cabotage pour les voyageurs en fonction des résultats des études de trafic

Version du 16 décembre 2013

**Service public de transport - Actions à Moyen Long Terme -
Transport en commun et intégration du mode maritime**

- Aires d'insertion de TCSP Interurbain (selon le résultat des études en cours)
- Lignes de rabattement express vers le TCSP interurbain
- Réseau TCSP Urbain de l'Agglomération centre
- Lignes TC structurantes
- Pôles multimodal - Parc relais Interconnexion TCSP Urbain / Interurbain
- Pôle principal d'échange multimodal - Parking Covoiturage
- Pôle d'échange multimodal - Parking Covoiturage
- Navettes maritimes de cabotage - Voyageurs

